

Oryginał/Kopia

Aneks nr 1/2024

do umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr COR-550387

Kabotaż Niemcy

zawartej w Katowicach, w dniu 29.08.2024 r. pomiędzy

Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group

z siedzibą w Warszawie (02-342) przy Aleje Jerozolimskie 162, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem 0000006691, REGON: 006216959, NIP: 526-021-46-86, kapitał zakładowy: 391 385 039,04 PLN - w całości opłacony, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, zwanym dalej **Compensa TU S.A.**,

a

Order Hunters sp. z o.o.

Ul. Adama Mickiewicza 1A, 64-320 Buk

REGON: 521302901 NIP: 7773385796 NR LICENCJI ZAWODOWEJ: TU-082928

zwanym dalej **Ubezpieczonym**

Informacja o istotnych postanowieniach wzorca umowy, o których mowa w art. 17 ust. 1 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej

Rodzaj informacji	Numer (lub nazwa) jednostki redakcyjnej wzorca
Przesłanki, których zaistnienie zobowiązuje Compensa TU S.A. do wypłaty odszkodowania	§ 1 ust. 1 i 2

Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności Compensa TU S.A. uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania lub jego obniżenia	§ 1 ust. 3 i 4
---	----------------

Do umowy ubezpieczenia umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr jw. wprowadza się następujące postanowienia dodatkowe:

§ 1.

Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej

1. Przedmiot ubezpieczenia.

Compensa TU S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych).

2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej.

- 2.1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej jest zgodny z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§ 407 do § 450, w tym odpowiedzialność do 40 SDR za każdy kilogram wagi brutto przesyłki wynikającą z zapisów § 449 HGB).
- 2.2. Compensa TU S.A. obejmuje również ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego umownego, jaką ponosi on z tytułu zawarcia umowy krajowego przewozu drogowego na terenie Republiki Federalnej Niemiec, której wykonanie stanowi przewóz kabotażowy w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009, wykonywany przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji podwykonawcy Ubezpieczonego (stanowiących własność tego podwykonawcy lub będących przedmiotem zawartej przez podwykonawcę umowy dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji tegoż podwykonawcy na podstawie innych uprawnień umownych).
- 2.3. Jeżeli do umowy przewozu, zawartej z Ubezpieczonym jako przewoźnikiem umownym, o której mowa w ust. 2.2, zastosowanie ma prawo niemieckie, zakres ochrony ubezpieczeniowej jest zgodny z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§ 407 do § 450, w tym odpowiedzialność do 40 SDR za każdy kilogram wagi brutto przesyłki wynikającą z zapisów § 449 HGB).

2.4. Jeżeli do umowy przewozu, o której mowa w ust. 2.2, zawartej z Ubezpieczonym jako przewoźnikiem umownym, prawo niemieckie nie znajdzie zastosowania, postanowień ust. 2 i ust. 5 niniejszego § 1 oraz § 3 ust. 2 pkt 2.1 nie stosuje się.

3. Suma ubezpieczenia. Franszyza redukcyjna.

Suma ubezpieczenia wynosi **600.000,- EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy i 1.200.000,- EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia** wskazanym w ust. 6 niniejszego paragrafu.

Franszyza redukcyjna wynosi **500,- EUR na każdą szkodę**.

4. Wyłączenia odpowiedzialności Compensa TU S.A.

Compensa TU S.A. nie obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkód:

4.1. wyrządzonych z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,

4.2. powstałych:

4.2.1. na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terroru, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,

4.2.2. w przewozie żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych, wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, szkód zaistniałych w ładunkach niebezpiecznych w przyjętych do przewozu, sklasyfikowanych w Umowie ADR jako klasa I i VII, broni i amunicji, ładunków ponadgabarytowych i ciężkich, wymagających użycia pojazdu specjalistycznego lub uzyskania zezwolenia specjalnego na przejazd pojazdu nienormatywnego, samochodów nowych i używanych, przesyłek kurierskich.

5. Uprawnienia poszkodowanego.

Uprawnienia poszkodowanego regulowane są przez niemiecką Ustawę o umowie ubezpieczenia (Versicherungsvertragsgesetz) w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej kontraktowej Ubezpieczonego.

6. Okres ubezpieczenia.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w okresie **od dn. 05.09.2024 r. godz. 00:00 do dn. 04.09.2025 r. godz. 24:00 (okres ubezpieczenia – 12 miesięcy)** i dotyczy wypadków ubezpieczeniowych powstałych we wskazanym wyżej okresie ubezpieczenia.

§ 2.

Postanowienia końcowe

1. Pierwszeństwo stosowania postanowień niniejszego Aneksu.

W zakresie uregulowanym niniejszym Aneksem, postanowienia Aneksu mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia nr COR-550387

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Aneksem lub przywołanymi w nim przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia nr COR-550387 Suma ubezpieczenia określona w § 1 ust. 3 niniejszego Aneksu jest niezależna w stosunku do sumy ubezpieczenia wskazanej w umowie ubezpieczenia nr COR-550387 Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia nr COR-550387 ze względu na wyczerpanie określonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej przez Compensa TU S.A. na mocy niniejszego Aneksu.

2. Właściwość prawa. Rozstrzyganie sporów.

2.1. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji Republiki Federalnej Niemiec.

2.2. W odniesieniu do sporów pomiędzy Ubezpieczonym a Compensa TU S.A., dotyczących praw i obowiązków stron wynikających z zawarcia umowy ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie podlega prawu polskiemu.

3. Forma czynności.

Niniejszy Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron. Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Aneksu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Główny Specjalista
ds. Ubezpieczeń Transportowych
Anna Urbanska
Anna Urbanska

Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
Vienna Insurance Group
02-342 Warszawa, Al. Jerozolimskie 162
Tel.: 22 501 60 00
NIP: 526-021-46-86, P-006216959 (33)

w imieniu COMPENSA TU S.A.

Ubezpieczony